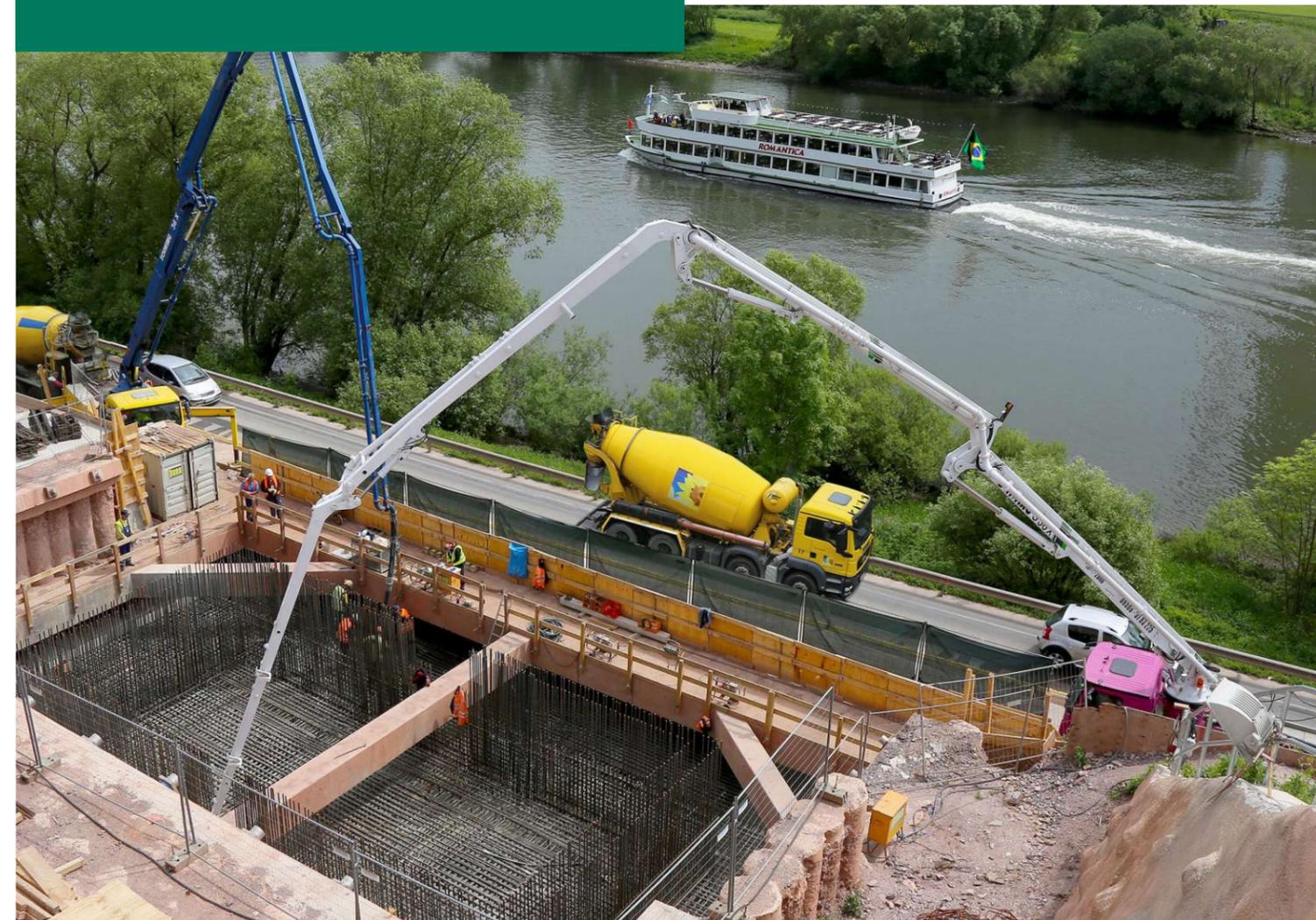


# S 32 X / S 36 X

Autobombas para Concreto



Alcance Vertical		31,86   35,70 m
Rendimento Teórico	max.	160 m <sup>3</sup> /h
Pressão no Concreto	max.	85 bar



## Linha S 32 X e S 36 X da SCHWING Eficaz e Confiável

Por muitas décadas, as Autobombas para Concreto SCHWING S32X e S36X demonstram sua eficácia em obras de todo o mundo com seu rendimento e confiabilidade no bombeamento de concreto. Estes equipamentos são fabricados com uma estrutura extremamente robusta feita com aços especiais flexíveis e resistentes a torção. Isso garante total segurança de operação e um excelente valor de revenda.

O sistema hidráulico aberto e seus componentes garantem um ótimo rendimento no bombeamento e baixo consumo de combustível. Além disso, são equipados com a reconhecida válvula para concreto ROCK que além do desgaste reduzido por sua geometria possui custos de manutenção extremamente baixos.



## SCHWING S 32 X e S 36 X

# Vista panorâmica de suas vantagens e benefícios

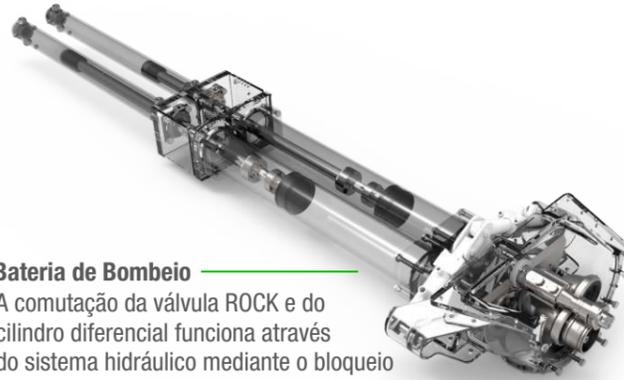
### Mastro

A torre de giro pode realizar giros de até 365° e a última seção do mastro oferece um ângulo de giro de 238°. Isto permite superar sem esforço aplicação do concreto nas situações mais complexas. A estrutura robusta garante uma grande vida útil para todo o conjunto.



### Bateria de Bombeio

A comutação da válvula ROCK e do cilindro diferencial funciona através do sistema hidráulico mediante o bloqueio de comando. Isso garante a utilização do equipamentos em diversas situações e facilita a manutenção do sistema.



### Sistema de Estabilização

Graças a uma combinação perfeita de estabilizadores dianteiros em X e traseiros em H, é possível realizar a estabilização total do equipamento em espaços bem reduzidos. Além dessa vantagem, os cilindros são embutidos dentro dos pés de apoio aumentando a vida útil e garantindo a segurança na operação.



### Controle Total da Operação sem Fio

Por seu desenho ergonômico e baixo peso de operação, o controle remoto SC 30 é uma excelente ferramenta para o operador. Além de todas as funções do equipamento e visualização através do display, as baterias recarregáveis tem autonomia de no mínimo 8 horas de trabalho.



### Controle Total da Operação sem Fio

Por seu desenho ergonômico e baixo peso de operação, o controle remoto SC 30 é uma excelente ferramenta para o operador. Além de todas as funções do equipamento e visualização através do display, as baterias recarregáveis tem autonomia de no mínimo 8 horas de trabalho.



MADE IN GERMANY  
by SCHWING-Stetter

**Sistema Hidráulico Aberto**  
Para transformar a potência do motor em potência de bombeamento de forma eficiente e sem perdas, todas as bombas para concreto SCHWING são equipadas com sistema hidráulico aberto. Com ele, pode-se conseguir o melhor rendimento dos equipamentos com utilização de rotações mínimas do motor e assim uma alta redução no consumo de combustível.

### Válvula para Concreto ROCK

Graças a sua estrutura inteligente, a válvula ROCK possui um desgaste muito menor do que outras válvulas para concreto. Permite uma limpeza mais rápida e uma manutenção muito menor.

### As vantagens:

Menor tempo de manutenção, menor tempo de limpeza, maior disponibilidade do equipamento e menores custos de manutenção.



### Porta Lateral Rebátil

A porta lateral rebátil de 3,85 m de comprimento é um componente de série do equipamento. Possui suportes para tubos rígidos e flexíveis de forma segura e ergonômica facilitando o dia a dia do operador.



### Sistema de Controle VECTOR

Através de sistema intuitivo de comando VECTOR, o operador pode consultar todos os dados e ajustes do equipamento. Além disso, é possível modificar os diferentes parâmetros pré-estabelecidos. O sistema de diagnósticos integrado garante um funcionamento seguro e indica os intervalos de manutenção necessários.

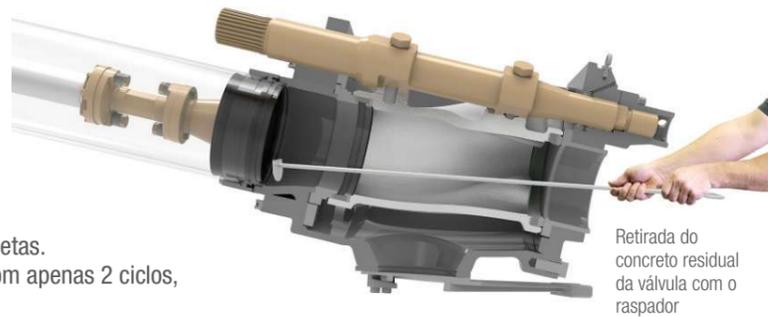


# Válvula Rock. Extremamente Robusta.

## Limpeza rápida com menos água

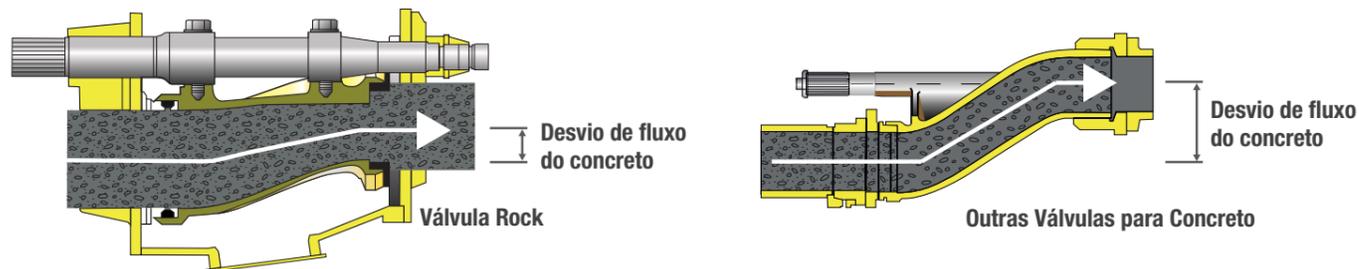
Devido a sua geometria, a válvula ROCK se movimenta facilmente e agiliza muito mais a limpeza comparada com outras válvulas para concreto.

Ao mesmo tempo, é possível visualizar os cilindros e manchetas. Por esse motivo é possível limpar de forma fácil e rápida com apenas 2 ciclos, economizando tempo e água.



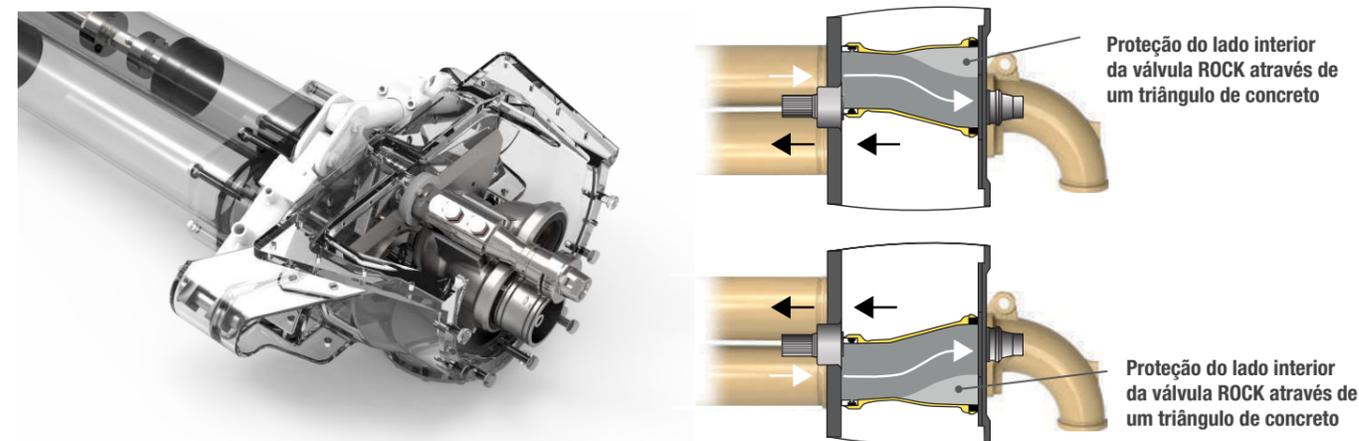
## Geometria otimizada para um fluxo de concreto sem fricção

Quanto menos se desvia o fluxo do concreto na válvula, menor é a perda de pressão e desgaste dos componentes. O mesmo acontece com a válvula para concreto ROCK. Sua ótima geometria assegura um fluxo linear e sem fricção do concreto desde o cilindro de transporte até a saída do concreto. Isso reduz e muito o desgaste da válvula e minimiza o uso de energia do acionamento. Gastos de manutenção e indisponibilidade do equipamento se reduzem ao mínimo.



## Proteção Inteligente contra o desgaste

O desgaste da válvula para concreto é particularmente alto considerando que o concreto é impulsionado através de pressão hidráulica até a saída. O deslocamento do concreto dentro da válvula ROCK é feito de tal maneira que o concreto fica em atrito com o próprio concreto e não com o aço. Desta forma, com essa geometria inteligente da válvula, o desgaste é minimizado, a durabilidade aumenta proporcionando uma vantagem considerável por m<sup>3</sup> bombeado.



# Sistema de Estabilização para espaços reduzidos

## Estabilização Inteligente

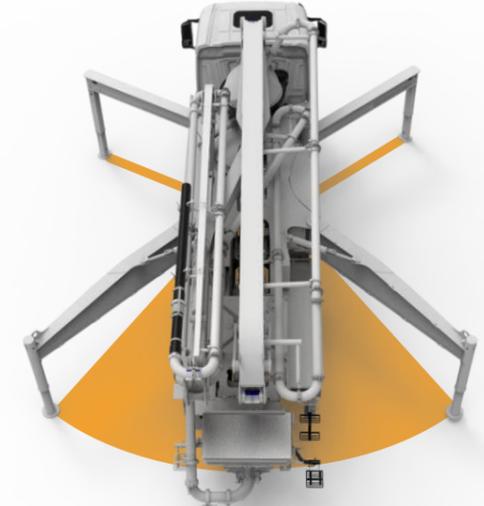
A combinação única de estabilizadores dianteiros em X e estabilizados traseiros em H das bombas para concreto S32X e S36X é perfeita para espaços cada vez mais reduzidos para estabilização. Frente aos estabilizadores giratórios (habituais em outros sistemas de estabilização) que necessitam de um grande espaço, nestes sistemas giratórios, as vezes não é possível fazer uma estabilização segura do equipamento, ocasionando riscos a todos envolvidos na operação. Além dessa vantagem de estabilização da S32X e S36X, com este sistema, foi possível criar um grande espaço para armazenamento de tubos rígidos e flexíveis, além de acessórios para a operação.

## SCHWING S 32 X e S 36 X



Com estabilizadores X e H combinados

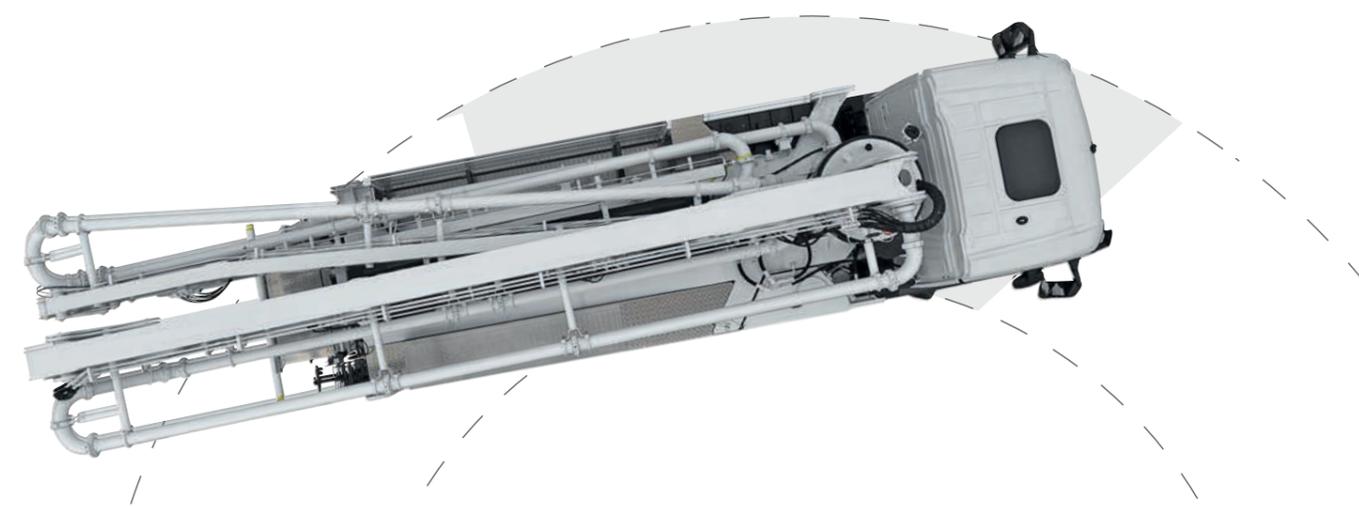
## Outros Sistemas



Com estabilizadores X e Giratórios combinados

## Menor distância entre eixos. Ótima mobilidade em todos os locais!

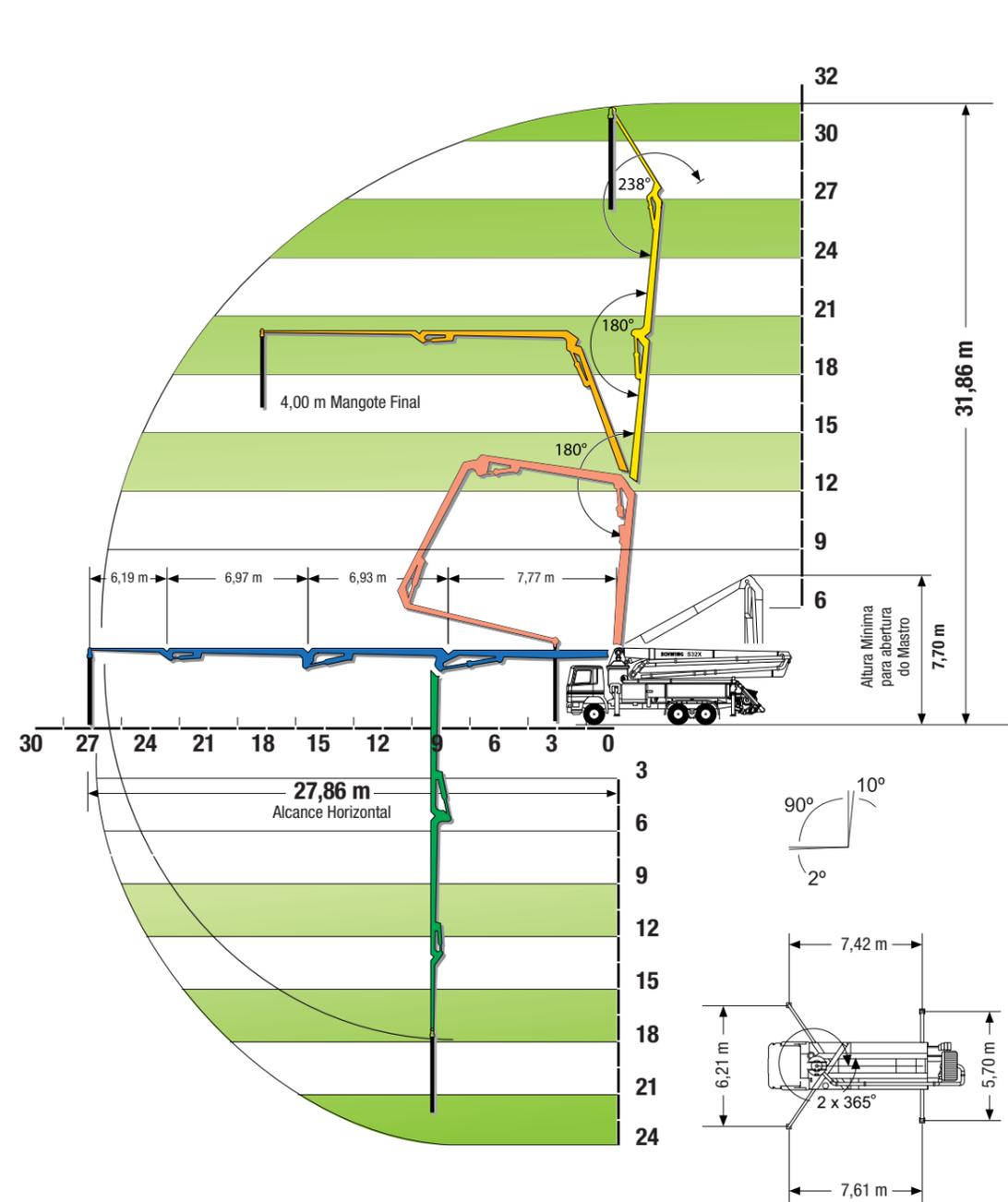
A menor distância entre eixos de sua classe, as bombas S32X e S36X tem uma extraordinária manobrabilidade. Vantagens operacionais: fácil deslocamento em rotatórias, ruas e avenidas estreitas e manobras mais seguras em obras com espaços físicos restritos.



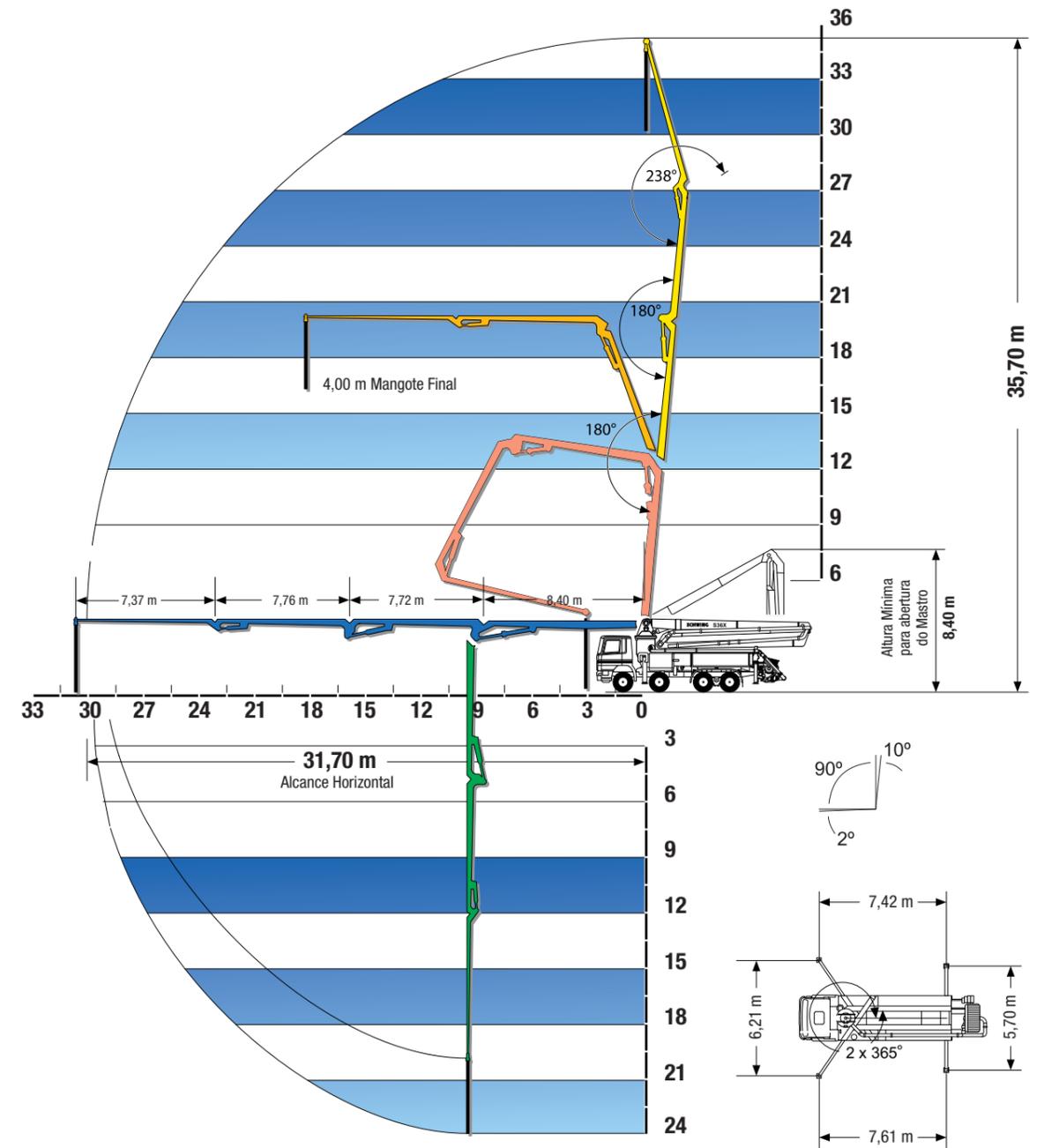
# Diagrama de Alcance

# SCHWING S 32 X e S 36 X Autobombas para Concreto

## S 32 X



## S 36 X



# S32X | S36X Autobombas para Concreto

## Dados Técnicos

### PERFORMANCE

Bateria de Bombeio		P 2023
Rendimento Máx. Teórico	m³/h	160
Pressão Máx. no Concreto	bar	85
Número Máx. de Ciclos	ciclos/min.	32
Válvula para Concreto		M-ROCK

### SISTEMA HIDRÁULICO

Capacidade do Tanque Hidráulico	l	400
Circuito Hidráulico		Aberto

### MASTRO

		S32X	S36X
Tubulação de Transporte	DN	125	125
Comprimento Mangote Final	m	4	4
Alcance Vertical	m	31,86	35,70
Alcance Horizontal	m	27,86	31,70
Número de Articulações		4	4
Raio de Giro		2 x 365°	2 x 365°
Altura Mín. para Abertura do Mastro	m	7,70	8,40
Peso do Equipamento (sem caminhão)	kg	14.800	15.800

Rendimento máximo teórico, pressão máxima no concreto e distâncias de bombeamento não podem ser atingidos simultaneamente.

As máximas distâncias de bombeamento são teóricas e estão diretamente relacionadas as condições de bombeamento (tubulação de transporte, mistura do concreto, tamanho de agregados e slump)

SCHWING-Stetter reserva-se o direito de incluir melhorias e modificações técnicas sem prévio aviso. Imagens Ilustrativas. As imagens podem variar de acordo com o modelo/acessórios aplicados.

